

Fast schon Custom

Mit der Say 42 bleiben sich die Bootsbauer aus dem Allgäuer Wangen treu. Ihr 12,96 Meter langes und 4,3 Tonnen leichtes Dayboat setzt auf Karbon-Leichtbauweise für maximalen Leistungsgewinn. Damit einher geht ein effizientes Rumpfdesign mit schmal zulaufender Bugsektion, stark ausgedünnter Wasserlinie und der bekannt breiten Heckplattform für erhöhte Kurvenstabilität. Neu ist der Ausstattungsreichtum und ein Online-Konfigurator, über den man sich seine Say 42 wie sein Automobil zusammenstellen kann. Say lässt die Wahl zwischen Dieselaggregaten von Yanmar und je zwei achtzylindrigen Benzin-Innenbordern von Mercruiser, Volvo Penta oder von Ilmor mit insgesamt 710 Kilowatt. Mit der 50 Knoten leistenden Topmotorisierung, Teakdeck, Metallic-Lack, T-Top und Bimini, Seakeeper-Stabilisator sowie Bugstrahler und dem Sichtkarbon-Paket leuchtet auf dem Bildschirm ein Gesamtpreis von 815000 Euro auf.



Say 42: Vier Motoroptionen, effiziente Linien und eine lange Liste an Zusatzausrüstung qualifizieren den Karbonboliden als Day- oder Chaseboat.